



## Mobilgrease 28

ExxonMobil Aviation,

Syntetická letecké plastické mazivo

### Popis produktu

Mobilgrease 28 je plastické mazivo s nejvyšším výkonem, pro široký rozsah teplot, chráníci proti opotřebením a navržené tak, aby se spojily jedinečné vlastnosti polyalfaolefinového (PAO) syntetického základového oleje s organo-jílovým, nemýdlovým zahušťovadlem (bentonitem). Jeho konzistence je mezi NLGI třídami 1 a 2. Nabízí vynikající výkon v širokém teplotním rozmezí. Syntetické základové oleje, svou podstatou bez parafinu, spolu s vysokým viskozitním indexem v porovnání s minerálními oleji, poskytují vynikající čerpatelnost při nízkých teplotách, velmi nízký rozběhový a točivý odporový moment a tím mohou přispět ke snížení provozních teplot ve stykové oblasti válivých prvků ložisek.

Organo-jílové zahušťovadlo dává Mobilgrease 28 vysokou hodnotu bodu skápnutí, který je kolem 300 ° C, což zajišťuje vynikající stabilitu při vysokých teplotách. Mobilgrease 28 odolává oplachu vodou, poskytuje vynikající nosnost mazací vrstvy, snižuje třecí odpor a zabraňuje nadměrnému opotřebením. Zkoušky potvrzují, že Mobilgrease 28 účinně maže válivé prvky ložisek za vysokých rychlostí a teplot. Mobilgrease 28 také vykazuje vynikající schopnost mazání silně zatížených kluzných mechanismů, jako jsou šroubové vzpěry křídlových klapek apod.

Více jak 30 let je Mobilgrease 28 celosvětově vybírán jako univerzální plastické mazivo pro vojenské i civilní letecké aplikace.

### Vlastnosti a výhody

Zvláštním požadavkem na letecká plastická maziva je nutnost odolat vysokému teplotnímu namáháním, přičemž při nízkých teplotách je nutné, aby bylo dosaženo nízkého rozběhového a točivého odporového momentu. Aby byla splněna tato kombinace požadavků, vědci společnosti ExxonMobil pro přípravu přípravku Mobilgrease 28 zvolili syntetické uhlovodíkové základové oleje, a to kvůli jejich nízké tékavosti, mimořádné tepelné a oxidační stabilitě a vynikajícím schopnostem při nízkých teplotách. Vývojáři si vybrali specifickou sloučeninu zahušťovadla a patentovanou kombinaci aditiv, která pomáhá maximalizovat přínos syntetických základových olejů:

Plastické mazivo Mobilgrease 28 splňuje požadavky klíčových vojenských a civilních leteckých norem a vybuodovalo si vynikající pověst pro svůj výkon a spolehlivost u uživatelů na celém světě.

Mobilgrease 28 poskytuje následující vlastnosti a potenciální výhody:

<b>Vlastnosti</b>	<b>Výhody a potenciální výhody</b>
Vysoký viskozitní index (VI) základového oleje bez obsahu parafinu	Dovoluje provoz v širokém rozsahu provozních teplot, vysokoteplotní i nízkoteplotní provoz. Poskytuje silnější vrstvu kapalného filmu chránící proti opotřebení částí zařízení pracující za vysokých teplot. Způsobuje malý odpor při rozběhu při velmi nízkých teplotách
Výborná ochrana proti otěru a korozi	Vynikající ochrana ložisek pomáhá prodloužit jejich životnost a snižuje náklady na jejich výměnu
Charakteristiky ochrany při extrémním tlaku	Zabraňuje nadměrnému opotřebení i při rázovém zatížení
Vysoká termální a oxidační stabilita	Dlouhé intervaly pro přemazání
Vysoká odolnost proti oplach vodou	Zajišťuje vynikající výkony plastického maziva při nepříznivém počasí a za jiných podmínek působení vody

## Použití

Mobilgrease 28 je určen pro mazání kluzných a valivých ložisek pro nízké až vysoké otáčky, perových drážek a drážkovaných hřídelů, šroubů, šnekových převodovek a dalších mechanismů, u kterých je vyžadováno maximální snížení třecího odporu, nízké opotřebení a nízké ztráty způsobené odporem plastického maziva. Doporučený rozsah provozních teplot je -54 ° C až 177 ° C (-65 ° F až 350 ° F) s vhodnými intervaly mazání.

Mobilgrease 28 je doporučen na mazání podvozků, řídicích systémů a pohonů, šroubových vzpěr, servopohonů, uzavřených ložisek motorů, naklápěcích ložisek a ložisek hlavního i vyrovnávacího rotoru vrtulníků na vojenské i civilní letecké technice. S výhradou schválení výrobcem zařízení se může také použít na lodních pomocných zařízeních a tam, kde jsou požadovány náhrady podle specifikací MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B a MIL-G-25760A.

Mobilgrease 28 se také doporučuje pro mazání v průmyslových aplikacích, včetně uzavřených nebo kuželíkových a válečkových ložisek, kde jsou extrémní teplotní podmínky, vysoká rychlost nebo je požadována odolnost proti vodě. Typické průmyslové aplikace zahrnují ložiska dopravníků, malá alternátorová ložiska pracující při teplotách blízkých 177 ° C (350 ° F), vysokorychlostní miniaturní kuličková ložiska a ložiskové aplikace, kde jsou problémy s oscilujícím zatížením a vibracemi.

Mobilgrease 28 je kvalifikován podle U.S. Military Specification MIL-PRF-81322, pro všeobecné použití v letectví, a podle Specification DOD-G-24508A (Navy) pro lodní pomocná zařízení. Byl mu přidělen US Military Symbol WTR a NATO Code Number G-395 plastického mazivo.

## Specifikace a schválení

### **Produkt Mobilgrease 28 má následující schválení:**

NATO G-395

MIL-PRF-81322G

### **Produkt Mobilgrease 28 je doporučován v aplikacích vyžadující předpis:**

DOD-G-24508A, Amendment 4

## Typické vlastnosti

<b>Mobilgrease 28</b>	
Třída NLGI	1,5
Viskozita základového oleje	
- mm <sup>2</sup> /s při 40°C, ASTM D 445	29,3
- mm <sup>2</sup> /s při 100°C, ASTM D 445	5,7
Oxidační stabilita, pokles tlaku po 100 hod., ASTM D 942	splňuje
Oxidační stabilita, pokles tlaku po 500 hod., ASTM D 942	
Barva, vizuálně	tmavě červená
Struktura, vizuální	hladká, máslová
Typ zahušťovadla	bentonit
Koroze měděného pásku, 24 hod při 100°C, ASTM D 4048	1b
Nečistoty, počet částic 25 µm -74 µm, FTM 3005	splňuje
Nečistoty, počet částic 75 µm nebo větší, FTM 3005	0
Bod skápnutí °C, ASTM D 2265	307
Ztráta odparem, 22 hod při 177°C, úbytek hmotnosti %, ASTM D 2595	6
Protiotěrové vlastnosti, oscilační modus – oděr po 35 000 cyklech, šířka otěrové stopy, úhel 90°, blok hliník, bronz, mm ASTM D 3704	splňuje
Zkouška otěru na čtyř-kuličkovém přístroji, Ø otěrové stopy, mm, ASTM D 2266	0,6
Zkouška na svaření, index opotřebenění při zatížení (Load Wear Index), kgf, ASTM D 2596	40
Otáčivost ložiska při nízké teplotě -54°C, běh, po 1 hodině, Nm ASTM D 1478	0,05
Otáčivost ložiska při nízké teplotě -54°C, rozběhová, Nm, ASTM D 1478	0,43
Životnost maziva při zvýšené teplotě, hod. při 177°C, ASTM D 3336	splňuje
Bobtnání syntetické pryže NBR-L, AMS 3217/2, 70°C, 158 hod., změna objemu %, FTM 3603	6
Separace oleje, 30 hodin při 177°C, úbytek hmotnosti %, ASTM D 6187	3,5
Konzistence, penetrace po prohnětení 60 dvojdvihy, 0,1 mm, ASTM D 217	293
Konzistence, penetrace po 100 000 dvojdvihách, otvory 1/16", 0,1 mm FT 313	303
Ochrana proti rezivění, 48 hod. při 125°F, ASTM D 1743	splňuje
Vymývání vodou, 1 hod. při 41°C, úbytek hmotnosti %, ASTM D 1264 (upravený)	1

## Zdraví a bezpečnost

Na základě dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt vyvolával nepříznivé účinky na zdraví, pokud bude používán pro stanovený účel a pokud budou dodržována doporučení uvedená v bezpečnostním listu (BL). BL jsou k dispozici na požádání u Vašeho dodavatele nebo na internetu nebo budou zákazníkům poskytnuty dodavatelem, pokud o ně požádají a jak to vyžaduje zákon. Tento produkt by neměl být používán pro jiný než stanovený účel. Likvidaci použitého produktu provádějte v souladu s předpisy a dbejte na ochranu životního prostředí.

ExxonMobil a Mobil, logo ExxonMobil a Mobil, Mobilgrease jsou obchodními značkami společnosti ExxonMobil Corporation nebo některé z jejích poboček.

09-2020

ExxonMobil Corporation  
3225 Gallows Road  
Fairfax, VA 22037-0001  
1800 662-4525

<http://www.exxonmobil.com>

Typické vlastnosti jsou vlastnosti získané běžnou tolerancí výroby a nepředstavují technickou specifikaci. Odchytky, které neovlivňují funkčnost výrobku, se připouští v průběhu běžné výroby a v různých výrobních závodech. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny. Veškeré produkty nemusí být lokálně dostupné. Pro více informací kontaktujte místního distributora ExxonMobil nebo navštivte [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Společnost ExxonMobil se skládá z četných poboček a dceřiných společností, z nichž mnohé obsahují jména Esso, Mobil nebo ExxonMobil. Nic co je uvedeno v tomto dokumentu nemá zrušit nebo nahradit firemní samostatnost lokálního subjektu. Odpovědnost za lokální činnost a zodpovědnost zůstává na subjektu pobočky společnosti ExxonMobil.

Copyright © 2001-2019 ExxonMobil Corporation. Veškerá práva vyhrazena